



Fahrzeug: _____

Tachostand: _____

Inspektionsplan Saisonstart

Vor Fahrtantritt, bei stehendem Motor:

1. Beleuchtung		
- Alle Lampen auf Funktion überprüfen, einschließlich Bremslicht- (leuchten alle Lampen?)		
Tipp: Rückwärts vor eine spiegelnde Fläche oder Wand fahren, oder jemanden zu Hilfe holen.		
Notiz:		
2. Blinkanlage		
- Alle Blink und Abbiegeleuchten auf Funktion prüfen		
- Alle Blinker Kontrollleuchten auf Funktion überprüfen		
Notiz:		
3. Scheiben und Spiegel		
- Scheiben und Spiegel auf Beschädigungen, Risse, Durchsichtigkeit und Steinschläge prüfen (Beschädigungen an Frontscheibe sind TÜV relevant)		
Notiz:		
4. Scheibenwischer und Wischanlage		
- Wischermotor und Schalter auf Funktion prüfen		
- Wischerblätter prüfen (Risse, Schlieren oder defekte Gummis)		
- Scheiben-Waschanlage auf Funktion prüfen		
Notiz:		
5. Hupe		
- Hupe auf Funktion überprüfen		
Notiz:		
6. Reifen		
- Lauffläche auf gleichmäßigen Ablauf prüfen		
- Reifen auf Beschädigungen prüfen (Schnitte oder Profilbeschädigungen)		
- Reifen-Luftdruck prüfen und richtigstellen (siehe Schild in den Türen oder Holmen, ggf. Benutzerhandbuch)		
- Profiltiefe messen (min. 1,4mm)		
Notiz:		



7. Motorraum		
- Motor auf Dichtheit und übermäßigen Ölaustritt prüfen (Öllache unter dem Fahrzeug? Wenn ja, größer als 30cm Durchmesser?)		
- Zustand und Spannung der Keilriemen prüfen (Fetzen, Risse oder porös? Lässt sich Keilriemen mit den Fingern um 90° ohne hohen Kraftaufwand drehen, ist die Spannung OK)		
- Luftfiltereinsatz prüfen - (spätestens alle 2 Jahre erneuern lassen)		
- Unterdruck- Schläuche auf Zustand, Beschädigungen und Knicke prüfen		
- Motorölstand prüfen (jedes Jahr, spätestens alle 2 Jahre bei Wenig-Fahrern mit Filter erneuern lassen)		
- Zündkabel auf Beschädigungen und Zustand prüfen		
- Kühlerfrostschutz prüfen (mindestens alle 2 Jahre, bei Wenig-Fahrern alle 4 Jahre erneuern lassen)		
- Kühlflüssigkeitsstand prüfen und ggf. mit destillierten Wasser nachfüllen. Bei übermäßigem Wasserverlust, Werkstatt prüfen lassen		
- Kühler, Schläuche, Heizungsventil und Wasserpumpe auf Dichtheit und Zustand prüfen		
Notiz:		

Vor Fahrtantritt und bei laufendem Motor

8. Unter dem Fahrzeug		
- Auspuffrohre und Töpfe auf Beschädigungen, Anliegen, Undichtigkeiten und Dröhnen prüfen (bläst der Auspuff irgendwo ab oder macht er komische Geräusche?)		
- Kraftstofftank auf Undichtigkeiten prüfen (soweit möglich)		
- Kraftstoffschläuche und Leitungen auf Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen (Undichtigkeiten nach längerer Standzeit treten meist bei laufenden Motor auf)		
Notiz:		
9. Bremse		
- Flüssigkeitsstand im Hauptbremszylinder (zwischen min. und max.)		
- Pedalweg des Brems- und Parkbremspedals prüfen (Ist der Pedalweg unnatürlich lang?)		
- Tragbild der Bremsbeläge und Radzylinder auf Undichtigkeit prüfen (wenn möglich)		
Tipp: Bei Scheibenbremse: falls möglich durch die Felgen mit einer Lampe leuchten und Belag-Stärke prüfen		
- Bremswirkung auf Gleichmäßigkeit und/oder Schiefziehen prüfen (erst bei Probefahrt)		
Notiz:		



Während der Probefahrt

10. Heizung/Klima und Lüftung		
- Heizung und Gebläse auf Funktion prüfen		
- Schalter und Regler der Heizung auf Funktion prüfen, insbesondere de-fog und de-ice		
Notiz:		
11. Lenkung und Achse		
- Lenkung auf Schwimmen, Ziehen und Spiel prüfen (schwimmt oder zieht der Wagen in eine Richtung?)		
- Achse auf Poltern und Schlagen prüfen (bei Unebenheiten)		
Notiz:		

Nach der Probefahrt, bei laufendem, betriebswarmen Motor

12. Getriebe		
- Flüssigkeitsstand Automatikgetriebeöl bei laufendem Motor bei Betriebstemperatur prüfen und ggf. nachfüllen, soweit möglich (alle 2 Jahre, spätestens alle 4 Jahre erneuern lassen)		
- Automatikgetriebe und Achsantrieb auf Dichtheit prüfen (Öllache unter dem Auto auf Fahrersitz-Höhe oder im Bereich der Hinterachse?)		
Notiz:		