



Fahrzeug: _____

Tachostand: _____

Inspektionsplan Saisonstart

Vor Fahrtantritt, bei stehendem Motor:

| 1. Beleuchtung | | |
|---|--|--|
| - Alle Lampen auf Funktion überprüfen, einschließlich Bremslicht- (leuchten alle Lampen?) | | |
| Tipp: Rückwärts vor eine spiegelnde Fläche oder Wand fahren, oder jemanden zu Hilfe holen. | | |
| Notiz: | | |
| 2. Blinkanlage | | |
| - Alle Blink und Abbiegeleuchten auf Funktion prüfen | | |
| - Alle Blinker Kontrollleuchten auf Funktion überprüfen | | |
| Notiz: | | |
| 3. Scheiben und Spiegel | | |
| - Scheiben und Spiegel auf Beschädigungen, Risse, Durchsichtigkeit und Steinschläge prüfen (Beschädigungen an Frontscheibe sind TÜV relevant) | | |
| Notiz: | | |
| 4. Scheibenwischer und Wischanlage | | |
| - Wischermotor und Schalter auf Funktion prüfen | | |
| - Wischerblätter prüfen (Risse, Schlieren oder defekte Gummis) | | |
| - Scheiben-Waschanlage auf Funktion prüfen | | |
| Notiz: | | |
| 5. Hupe | | |
| - Hupe auf Funktion überprüfen | | |
| Notiz: | | |
| 6. Reifen | | |
| - Lauffläche auf gleichmäßigen Ablauf prüfen | | |
| - Reifen auf Beschädigungen prüfen (Schnitte oder Profilbeschädigungen) | | |
| - Reifen-Luftdruck prüfen und richtigstellen (siehe Schild in den Türen oder Holmen, ggf. Benutzerhandbuch) | | |
| - Profiltiefe messen (min. 1,4mm) | | |
| Notiz: | | |



| 7. Motorraum | | |
|---|--|--|
| - Motor auf Dichtheit und übermäßigen Ölaustritt prüfen (Öllache unter dem Fahrzeug? Wenn ja, größer als 30cm Durchmesser?) | | |
| - Zustand und Spannung der Keilriemen prüfen (Fetzen, Risse oder porös? Lässt sich Keilriemen mit den Fingern um 90° ohne hohen Kraftaufwand drehen, ist die Spannung OK) | | |
| - Luftfiltereinsatz prüfen - (spätestens alle 2 Jahre erneuern lassen) | | |
| - Unterdruck- Schläuche auf Zustand, Beschädigungen und Knicke prüfen | | |
| - Motorölstand prüfen (jedes Jahr, spätestens alle 2 Jahre bei Wenig-Fahrern mit Filter erneuern lassen) | | |
| - Zündkabel auf Beschädigungen und Zustand prüfen | | |
| - Kühlerfrostschutz prüfen (mindestens alle 2 Jahre, bei Wenig-Fahrern alle 4 Jahre erneuern lassen) | | |
| - Kühflüssigkeitsstand prüfen und ggf. mit destillierten Wasser nachfüllen. Bei übermäßigem Wasserverlust, Werkstatt prüfen lassen | | |
| - Kühler, Schläuche, Heizungsventil und Wasserpumpe auf Dichtheit und Zustand prüfen | | |
| Notiz: | | |

Vor Fahrtantritt und bei laufendem Motor

| 8. Unter dem Fahrzeug | | |
|--|--|--|
| - Auspuffrohre und Töpfe auf Beschädigungen, Anliegen, Undichtigkeiten und Dröhnen prüfen (bläst der Auspuff irgendwo ab oder macht er komische Geräusche?) | | |
| - Kraftstofftank auf Undichtigkeiten prüfen (soweit möglich) | | |
| - Kraftstoffschläuche und Leitungen auf Beschädigungen und Undichtigkeiten prüfen (Undichtigkeiten nach längerer Standzeit treten meist bei laufenden Motor auf) | | |
| Notiz: | | |
| 9. Bremse | | |
| - Flüssigkeitsstand im Hauptbremszylinder (zwischen min. und max.) | | |
| - Pedalweg des Brems- und Parkbremspedals prüfen (Ist der Pedalweg unnatürlich lang?) | | |
| - Tragbild der Bremsbeläge und Radzylinder auf Undichtigkeit prüfen (wenn möglich) | | |
| Tipp: Bei Scheibenbremse: falls möglich durch die Felgen mit einer Lampe leuchten und Belag-Stärke prüfen | | |
| - Bremswirkung auf Gleichmäßigkeit und/oder Schiefziehen prüfen (erst bei Probefahrt) | | |
| Notiz: | | |



Während der Probefahrt

| 10. Heizung/Klima und Lüftung | | |
|--|--|--|
| - Heizung und Gebläse auf Funktion prüfen | | |
| Schalter und Regler der Heizung auf Funktion prüfen, insbesondere de-fog und de-ice | | |
| Notiz: | | |
| 11. Lenkung und Achse | | |
| - Lenkung auf Schwimmen, Ziehen und Spiel prüfen (schwimmt oder zieht der Wagen in eine Richtung?) | | |
| - Achse auf Poltern und Schlagen prüfen (bei Unebenheiten) | | |
| Notiz: | | |

Nach der Probefahrt, bei laufendem, betriebswarmen Motor

| 12. Getriebe | | |
|---|--|--|
| - Flüssigkeitsstand Automatikgetriebeöl bei laufendem Motor bei Betriebstemperatur prüfen und ggf. nachfüllen, soweit möglich (alle 2 Jahre, spätestens alle 4 Jahre erneuern lassen) | | |
| - Automatikgetriebe und Achsantrieb auf Dichtheit prüfen (Öllache unter dem Auto auf Fahrersitz-Höhe oder im Bereich der Hinterachse?) | | |
| Notiz: | | |

Du brauchst eine neue Checkliste? Lade sie Dir jederzeit unter <https://oldtimer-profi.de/download/2QIEbw9V> in der Rubrik der perfekte Saisonstart oder scanne folgenden QR-Code:

